

Voor-
letter**HMS**

Naam

Cressy

Print

Type

kruiser

Registratienr

Nationaliteit

brits

index

195

Gegevens

Bouwjaar 12-10-1898 tot 18-05-1901

Werf

Lengte

143,90 meter

Voort-
stuwing

2 stuks 4-cyl. Triple-expansie met 30 Belleville-stoomketels.

Breedte

21,20 meter

Diepgang

7,90 meter

vermogen

Totaal 21000 pk

Tonnage

12000 ton waterverplaatsing

Tech.
bijzon-
derheden

Lading

Bemannig

760 koppen

Rederij / eigenaar

Bewa-
pening

Kanonnen: 2x234mm, 12x152mm, 12x76mm, 3 3-pounders, 2 torpedobuizen 457 mm

Lokatie

ED50

min

52°

15,3'

NB

3°

40,9'

#N

Opm.

HWE '02

max

°

'

NB

°

'

#N

Opm.

beboeid : nee

**Wrakkenregister
WGS84**

Nummer

2074

Blok:

P15

Notitie:

In WR98 nog 22,5 meter

52°

15,2'

NB

3°

40,8'

OL

Diepte:

23

Vergaan

vergaan op

22 september 1914

geschie-
denis

Samen met de Hogue en de Aboukir door de Duitse onderzeeboot U-9 tot zinken gebracht.

bijzonder-
heden**Duikgegevens**Bestemming duiktrips conditie
v/h
wrak

HWE '02: De Cressy ligt gedeeltelijk op een zijde en op zijn kop. Er zijn diverse gaten tussen de bodem en het dek waar het wrak ingezwommen kan worden, kort voor de boeg kan je er zelfs helemaal onderdoor. Buitenom langs de romp zwemmend zijn de enorm dikke pantserplaten hier en daar goed te zien. Binnenin liggen overal de staafjes springstof verspreid, maar de hulzen liggen niet meer voor het oprapen. De grote vernielingen, die op bepaalde plaatsen op de wrakken te vinden zijn, kunnen mede te wijten zijn aan bergingsactiviteiten die in de jaren '50 en '60 door Smit-Tak werden uitgevoerd. Daarbij zijn onder andere condensors (koper) geborgen.

duik-
diepte

HWE '02: Het wrak begint op ongeveer 23 meter, de bodemdiepte is 33 meter.

zicht

HWE: Meestal vrij goed, 10 a 15 meter

bijzon-
der-
heden**Administratie** foto aanwezig ? Info min of meer compleet ? alle aanw. data ingevoerd ? extra doc beschikbaar ?

Laatst bijgewerkt:

12-3-2006

meer info

van der Weide 2002, Coles 1979, Chatterton 1942, Jameson 1965, Newbolt 1918, Hoehling 1965, Hocking 1969,